



เรื่อง โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว

แถลงการณ์เกี่ยวกับโครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว

ตามที่ทางสมาคมภูมิสถาปนิกประเทศไทย ได้รับแจ้งข้อมูลจากภาคประชาชน ในนามกลุ่มอนุรักษ์
ธรรมชาติ เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2562 เพื่อขอความเห็นเรื่องการจัดการต้นไม้เดิม ในโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย
จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว ซึ่งทางสมาคมได้ทำหนังสือให้ความเห็น ต่อการจัดการต้นไม้ใน
โครงการก่อสร้างดังกล่าว ส่งถึงอธิบดีกรมป่าไม้ หนังสือลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ.2563 ตามเอกสารเลขที่
018/2563 โดยทางสมาคมฯ มีข้อเสนอแนะให้ทางกรมทางหลวงพิจารณาปรับวิธีการการอนุรักษ์พรรณไม้เดิม
ตามลำดับความสำคัญดังต่อไปนี้

1. ต้นไม้ที่อยู่ในบริเวณที่ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องตัดออก สมควรเก็บรักษาไว้ในตำแหน่งเดิม
2. ต้นไม้เดิมที่อยู่ในบริเวณที่จำเป็นต้องเปิดพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง สมควรได้รับการล้อมย้ายตามหลักวิชาการ โดยเลือกขนาดของต้นไม้ที่ยังสามารถเจริญเติบโตต่อไปหลังจากการล้อมย้ายไปแล้ว

ซึ่งทางสมาคมฯ ในฐานะองค์กรวิชาชีพ มีความพร้อมและขออาสาที่จะให้การสนับสนุนในส่วนของความรู้
และการร่วมดำเนินการเรียนรู้เชิงปฏิบัติการ (workshop) หรือกิจกรรมอื่นๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน
ของกรมทางหลวงและสภาพแวดล้อมในวงกว้าง ทั้งในโครงการนี้และโครงการในอนาคตของกรมทางหลวงต่อไป
ตามเนื้อความในหนังสือของสมาคมฯ เลขที่ 018/2563 ที่อ้างถึงแล้วนั้น

และในขณะนี้ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2563 ทางสมาคมฯ ได้ดำเนินการทำจดหมายเพิ่มเติมอีก 1 ฉบับส่ง
ถึงอธิบดีกรมป่าไม้เพื่อสอบถามความคืบหน้าและขอชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ต่อการจัดการต้นไม้ในโครงการ ตาม
หนังสือเลขที่ 080/2563 ลงวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2563 โดยมีเนื้อหาสำคัญดังนี้

ทางสมาคมฯ ใคร่ขอสอบถามความคืบหน้าของหนังสือดังกล่าว ที่ได้ส่งไปก่อนหน้านี้ โดยมีรายละเอียดตาม
หนังสือที่อ้างถึง ทั้งนี้ทางสมาคมฯ ใคร่ขอชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ต้นไม้ที่อยู่ในบริเวณที่ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องตัดออก สมควรเก็บรักษาไว้ในตำแหน่งเดิม
ทางสมาคมฯ เข้าใจว่าการพิจารณาการตัดหรือย้ายต้นไม้ในเขตการก่อสร้างโครงการ
จะเป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน และการวินิจฉัยของหน่วยงานรัฐที่รับผิดชอบ



- ต้นไม้อื่นที่อยู่ในบริเวณที่จำเป็นต้องเปิดพื้นที่ เพื่อการก่อสร้าง สมควรได้รับการล้อมย้ายตามหลักวิชาการ โดยเลือกขนาดและสภาพของต้นไม้ที่ยังสามารถเจริญเติบโตต่อไปหลังจากการล้อมย้ายไปแล้วตามมาตรฐานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ

กรณีที่หน่วยงานที่รับผิดชอบได้พิจารณาตามมาตรฐานแล้ว และต้องการข้อมูลทางวิชาการในด้านการล้อมย้ายต้นไม้เพิ่มเติม ทางสมาคมฯ มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะสนับสนุนข้อมูลในส่วนนี้ โดยทางสมาคมฯ ได้แนบหนังสือเรื่องการขุดล้อม การปลูกและการค้ำยันต้นไม้ สำหรับงานภูมิทัศน์ในประเทศไทย ของ รศ.เอื้อมพร วิสมหมาย มาให้ตามเอกสารแนบ

ทั้งนี้ สมาคมฯ เข้าใจถึงความจำเป็นของโครงการและสถานการณ์การก่อสร้าง ว่าได้ดำเนินการไปมากแล้ว อีกทั้งยังมีภาระผูกพันหลายกระบวนการ จึงไม่ได้มีเจตนาที่จะยับยั้ง หรือทำให้โครงการล่าช้าแต่อย่างใด เพียงมุ่งประสงค์ให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้พิจารณาวิธีการอนุรักษ์พรรณไม้อื่นที่มีคุณค่า บนพื้นฐานวิธีการที่สามารถทำได้จริง เพื่อประโยชน์หลักในการบูรณาการ การพัฒนาการไปพร้อมกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณะชนและความคุ้มค่าต่อการลงทุนทั้งแง่งบประมาณและผลประโยชน์ทางอ้อมต่อไปในอนาคต

ทางสมาคมภูมิสถาปนิกประเทศไทย ใคร่ขอขอบคุณอธิบดีกรมป่าไม้ และผู้เกี่ยวข้องที่ได้ให้ความสนใจและให้ความสำคัญกับความคิดเห็นของสมาคมฯ ที่ส่งให้ก่อนหน้านี้ และ เพื่อให้ทราบจุดยืนและความเห็นเพิ่มเติมที่สมาคมฯ ได้ดำเนินการไปแล้วจึงขอแจ้งให้ทราบตามรายละเอียดของแถลงการณ์ฉบับนี้

สมาคมภูมิสถาปนิกประเทศไทย

12 มีนาคม พ.ศ. 2563



ที่ 018 / 2563

วันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2563

เรียน นายอรรถพล เจริญชันษา
อธิบดีกรมป่าไม้เรื่อง ความเห็นของสมาคมภูมิสถาปนิกประเทศไทย ต่อการจัดการต้นไม้เดิมในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทาง
หลวงแผ่นดินกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณถนนสาย ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317
สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว

ตามที่กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมการ
ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณถนนสาย โดยกำลังดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว
ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว ระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตรนั้น เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางดังกล่าว มีต้นไม้
เดิมขนาดใหญ่ เช่น ต้นสัก ต้นจันทน์ขาว ต้นยางนา ต้นจามจุรี ฯลฯ ขึ้นเรียงรายอยู่สองฝั่งฟากถนนเป็นจำนวนมาก มี
คุณค่าที่ประเมินไม่ได้ทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ ก่อให้เกิดร่มเงาและเป็นทัศนียภาพที่สวยงาม สมควรแก่การ
รักษาไว้ด้วยทุกวิถีทางที่สามารถทำได้

จากบันทึกข้อความฉบับที่ ทส ๑๖๐๒.๓๓/ ที่ไม่ยื่นต้นจำนวน 2,581 ต้น ได้รับอนุญาตทำไม้ออกไป และ
ณ ปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้เริ่มดำเนินการไปแล้ว ทางสมาคมฯ เข้าใจถึงสถานการณ์ว่าการดำเนินงานมีภาระ
ผูกพันหลายกระบวนการ ซึ่งล้นแล้วแต่เป็นปัจจัยและเงื่อนไขด้านเวลาต่อผลสำเร็จของโครงการ อย่างไรก็ตาม
สมาคมฯ มีข้อเสนอแนะให้ทางกรมทางหลวงพิจารณาปรับวิธีการการอนุรักษ์พรรณไม้เดิม ตามลำดับความสำคัญ
ดังต่อไปนี้ ;

1. ต้นไม้ที่อยู่ในบริเวณที่ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องตัดออก สมควรเก็บรักษาไว้ในตำแหน่งเดิม
2. ต้นไม้เดิมที่อยู่ในบริเวณที่จำเป็นต้องเปิดพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง สมควรได้รับการล้อมย้ายตามหลัก
วิชาการ โดยเลือกขนาดของต้นไม้ที่ยังสามารถเจริญเติบโตต่อไปหลังจากการล้อมย้ายไปแล้ว

ทางสมาคมฯ ในฐานะองค์กรวิชาชีพ มีความพร้อมและขออาสาที่จะให้การสนับสนุนในส่วนองค์ความรู้
และการร่วมดำเนินการเรียนรู้เชิงปฏิบัติการ (workshop) หรือกิจกรรมอื่นๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน
ของกรมทางหลวงและสภาพแวดล้อมในวงกว้าง ทั้งในโครงการนี้และโครงการในอนาคตของกรมทางหลวงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายนำชัย แสนสุภา)

นายกสมาคมภูมิสถาปนิกประเทศไทย



ที่ 080 / 2563

วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2563

เรียน นายอรรถพล เจริญชันษา

อธิบดีกรมป่าไม้

เรื่อง สอบถามความคืบหน้า และขอชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ต่อการจัดการต้นไม้ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมตอระบบขนส่ง ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว

เอกสารแนบ หนังสือการขุดล้อม การปลูกและการค้ำยันต้นไม้ สำหรับงานภูมิทัศน์ในประเทศไทย

ของ รศ.เอื้อมพร วิสมหมาย จำนวน 1 เล่ม

อ้างอิง หนังสือสมาคมภูมิสถาปนิกประเทศไทย เลขที่ 018/2563 ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ.2563

ตามที่สมาคมภูมิสถาปนิกประเทศไทย ได้นำส่งหนังสือเรื่อง ความเห็นของสมาคมภูมิสถาปนิกประเทศไทย ต่อการจัดการต้นไม้เดิมในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมตอระบบขนส่ง ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว ตามรายละเอียดที่อ้างถึงนั้น

ทางสมาคมฯใคร่ขอสอบถามความคืบหน้าของหนังสือดังกล่าว ที่ได้ส่งไปก่อนหน้านี้ โดยมีรายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ทั้งนี้ทางสมาคมฯใคร่ขอชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ต้นไม้ที่อยู่ในบริเวณที่ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องตัดออก สมควรเก็บรักษาไว้ในตำแหน่งเดิม ทางสมาคมฯเข้าใจว่าการพิจารณาการตัดหรือย้ายต้นไม้ในเขตการก่อสร้างโครงการ จะ เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน และการวินิจฉัยของหน่วยงานรัฐที่รับผิดชอบ
 2. ต้นไม้เดิมที่อยู่ในบริเวณที่จำเป็นต้องเปิดพื้นที่ เพื่อการก่อสร้าง สมควรได้รับการล้อมย้ายตามหลักวิชาการ โดยเลือกขนาดและสภาพของต้นไม้ที่ยังสามารถเจริญเติบโตต่อไปหลังจากการล้อมย้ายไปแล้ว ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- กรณีนี้ที่หน่วยงานที่รับผิดชอบได้พิจารณาตามมาตรฐานแล้ว และต้องการข้อมูลทางวิชาการ ในด้านการล้อมย้ายต้นไม้เพิ่มเติม ทางสมาคมฯมีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะสนับสนุนข้อมูล ในส่วนนี้ โดยทางสมาคมฯได้แนบหนังสือเรื่องการขุดล้อม การปลูกและการค้ำยันต้นไม้ สำหรับงานภูมิทัศน์ในประเทศไทย ของ รศ.เอื้อมพร วิสมหมาย มาให้ตามเอกสารแนบ

ทั้งนี้ สมาคมฯเข้าใจถึงความจำเป็นของโครงการและสถานการณ์การก่อสร้าง ว่าได้ดำเนินการไปมากแล้ว อีกทั้งยังมีภาระผูกพันหลายกระบวนการ จึงไม่ได้มีเจตนาที่จะยับยั้ง หรือทำให้โครงการล่าช้าแต่อย่างใด เพียงมุ่งประสงค์ให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้พิจารณาวิธีการอนุรักษ์พรรณไม้เดิมที่มีคุณค่า บนพื้นฐานวิธีการที่สามารถทำได้จริง เพื่อประโยชน์หลักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไปในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายนำชัย แสนสุภา)

นายกสมาคมภูมิสถาปนิกประเทศไทย